

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

wykonania usługi na zamówienie pn:

Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskaniem zgody na wykonanie inwestycji pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2040K od szkoły do skrzyżowania z drogi powiatowej nr 2027K w m. Byszyce, gm. Wieliczka, powiat wielicki ( na odcinku ok. 1,6km)”**

### WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

71.000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71.300000-1	Usługi inżynieryjne
71.200000-0	usługi architektoniczne i podobne

### Spis zawartości:

- I. Wstęp
- II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia
- III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania opracowania
- IV. Lokalizacja

## I. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej jest:

**„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskaniem zgody na wykonanie inwestycji pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2040 K od szkoły do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027K w m. Byszyce, gm. Wieliczka, powiat wielicki (na odcinku ok. 1,6 km)”**

Inwestor (zarządca drogi):

**Zarząd Powiatu Wielickiego  
Rynek 2  
32-020 Wieliczka**

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce  
ul. Słowackiego 29  
32-020 Wieliczka**

e-mail: [przetargi@zdp.wieliczka.pl](mailto:przetargi@zdp.wieliczka.pl)

adres strony internetowej: [www.zdp.wieliczka.pl](http://www.zdp.wieliczka.pl)

## II. Zakres i warunki ogólne wykonania zamówienia.

Zamówienie obejmuje:

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z przygotowaniem i pozyskaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa do uzyskaniem zgody na wykonanie inwestycji pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2040 K od szkoły do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027K w m. Byszyce, gm. Wieliczka, powiat wielicki (na odcinku ok. 1,6 km)”

Kilometraż globalny rozbudowywanego odcinka drogi dla zakresu zadania to 0+440 do 2+015.

Zamawiający przewiduje opracowanie dokumentacji z podziałem na 2 odcinki /etapy/:

I. ok. 0+440 – 1+190 (od skrzyżowania z drogą gminną nr 561035K do skrzyżowania z drogą gminną nr 561036K)

II. ok. 1+190 – 2+015 (od skrzyżowania z drogą gminną nr 561036K do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027K)

Ostateczny kilometraż oraz ostateczny podział na odcinki/etapy/ Projektant określi uwzględniając parametry użytkowe projektowanych elementów w koordynacji z Zamawiającym.

## III. Zakres i warunki szczegółowe wykonania dokumentacji.

1. Opracowanie projektowo-kosztorysowe obejmuje w szczególności:

1) Pozyskanie **dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:**

a) operat ustalenia granic istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej – dz. Nr 125 obr. Byszyce jedn. ew. Wieliczka w zakresie niezbędnym - **w ilości niezbędnej;**

b) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości (do 20 działek przylegających do drogi) stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z wykazami synchronizacyjnymi dla wszystkich nieruchomości stanowiących bądź przeznaczonych pod pas drogowy drogi powiatowej w zakresie inwestycji i nie posiadających księgi wieczystej (stan nieuregulowany) – **w ilości niezbędnej**

c) **aktualna mapa do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej z bezpośredniego pomiaru). Ewidencja punktów osnowy geodezyjnej należy potwierdzić w PODGiK. Pomiarom należy objąć szczegóły zawierające treść mapy zasadniczej oraz szczegóły konieczne do sporządzenia mapy tj.:

- kilometraż dróg
- drzewa w pasie drogowym
- zabytki i pomniki przyrody
- ogrodzenia, bariery drogowe, oświetlenia, odwodnienia, rowy itp.
- zjazdy (wraz z rzędnymi wlotu i wylotu przepustu)
- rzędne do sporządzenia przekrojów poprzecznych drogi co min. 25 m (należy nanieść na mapę do celów projektowych rzędne wszystkich elementów drogi m.in. jezdni, krawężników, rowów, skarp, zmiana niwelety drogi itp.) Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie terenu. Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji i **50m** od początku i końca inwestycji określonego przez Wykonawcę – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego oraz wersję elektroniczną w pliku \*.dwg lub \*.dxf);

Wszystkie powyższe dokumenty winny zawierać klauzule właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej.

- 2) **Projekt budowlany** wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500, zawierający: informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (iBIOZ), wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie zgody wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, i spełniające wymagania Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) – **w ilości niezbędnej** (w tym dla inwestora co najmniej 2 egzemplarze w tym 1 egzemplarz opieczątowanej dokumentacji przez właściwy organ dla Zamawiającego);
- 3) **Projekt wykonawczy** (dla każdej branży wyodrębnione opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w pkt 1. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) - 2 egzemplarze;
- 4) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w

szczegółności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. STWiORB powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).- 2 egzemplarze;

5) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - 2 egzemplarze;

6) **Kosztorys inwestorski** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi wyodrębnione opracowanie) wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów inwestycji –również w wersji edytowanej (excel lub doc.) - 2 egzemplarze.

Zbiorcze zestawienie kosztów inwestycji winno zawierać:

- Stronę tytułową (winna zawierać informację jak dla kosztorysu inwestorskiego: zamiast „wartość kosztorysowa robót” należy zapisać „wartość inwestycji”),
- Tabelę kosztów inwestycji (zgodnie z poniższym wzorem),
- Kalkulację pozycji 2 tabeli kosztów inwestycji.

#### **TABELA KOSZTÓW INWESTYCJI**

LP.	PRZEDMIOT	PODSTAWA WYCENY	WARTOŚĆ [zł.]
<b>1</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>		
1.1.	Roboty budowlane branża drogowa	Kosztorys inwestorski	
1.2.	Roboty budowlane branża .....	Kosztorys inwestorski	
....			
<b>RAZEM/netto/:</b>			
VAT:			
RAZEM/brutto/:			

7) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego).

- **2 egzemplarze** (dodatkowo wersja elektroniczna w pliku \*.dwg lub \*.dxf);

8) Sporządzenie **inwentaryzacji zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem -

- w ilości niezbędnej** wraz z mapą ewentualnych nasadzeń zastępczych ( w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku, braku kolizji z istniejącą zielenią, uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku kolizji z istniejącą zielenią. W przypadku nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej** i podlegającej ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Wykonawca we wniosku o zezwolenie winien:
- a) wskazać termin na usunięcie drzew do dnia 31 grudnia jednak nie mniej niż 18 miesięcy od terminu końcowego przekazania dokumentacji,
  - b) powołać się na art. 83c pkt. 4 ww. ustawy o ochronie przyrody i zastrzec brak dostępności miejsca do nasadzeń,
  - c) wskazać termin na nasadzenie drzew nie krótszy niż 12 miesięcy od terminu usunięcia.
- 9) Pozyskanie właściwej **dokumentacji geotechnicznej** w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu wymaganej na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja geotechniczna winna obejmować opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej 2 odwierty na każde 500 m odcinka drogi (na pasie ruchu po stronie projektowanego chodnika w śladzie prawego koła oraz co najmniej 2 odwiert w miejscu planowanego chodnika (**co najmniej 16 odwiertów (głębokość min. 3 m)**)). Dokumentacja geotechniczna zawierać powinna m.in. badania makroskopowe (opis makroskopowy przewiercanych utworów, oznaczenie grubości warstw konstrukcyjnych drogi i podłoża gruntowego, rodzaj gruntu); badania laboratoryjne (zawartość cząstek pylastych (analiza sitowa), wskaźnik piaskowy); sondowanie (sonda SDS, DCP - określenie CBR i E2). W przypadku konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej Zamawiający przewiduje zmianę wartości umowy, poprzez jej powiększenie o wartość wykonania koniecznej dokumentacji geologiczno -inżynierskiej - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego wraz z decyzją zatwierdzającą dokumentację (jeśli wymagana);
- 10) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ)** wraz z ewentualnym raportem oddziaływania na środowisko lub oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
- 11) Sporządzenie **operatu** zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i przygotowanie materiałów oraz uzyskanie **zgody wodnoprawnej** zarówno na wykonanie (likwidację, budowę, przebudowę itp.) urządzeń wodnych jak i szczególne korzystanie z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji) lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania zgody;
- 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu z narady koordynacyjnej** przy Staroście Wielickim dla projektowanej kanalizacji i jej elementów oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej związanej/niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi lub uzasadnione oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania opinii;
- 13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **odstępstwa od warunków technicznych** (m.in. w zakresie spadków podłużnych, promieni łuków poziomych, pionowych);
- 14) Sporządzenie **szczegółowej inwentaryzacji stanu zagospodarowania dzielonych nieruchomości** – do 20 szt. działek przyległych do pasa drogowego, wykonaną na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej i zawierającą szczegółowy opis z uwzględnieniem składników roślinnych, i budowlanych znajdujących się na przejmowanej nieruchomości oraz szczegółową dokumentację fotograficzną - **2 egzemplarze;**

- 15) Pozyskanie dokumentów i opinii wymaganych w art. 11b i 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej; Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Przed złożeniem dokumentu w Wydziale Budownictwa i Gospodarce Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Wieliczce wniosek oraz załączniki muszą zostać zatwierdzone i podpisane przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce, który posiada stosowne umocowanie;
  - 16) **Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;**
  - 17) W przypadku uchylenia, stwierdzenia nieważności, zmiany, wznowienia postępowania w zakresie uzyskania przez Wykonawcę decyzji, Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w postępowaniu, lub jak w przypadku uchylenia decyzji do pozyskania nowej bez dodatkowego wynagrodzenia;
  - 18) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami nie wymienionych w ppkt. 1-15, a niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku określonego w pkt 15;
2. Dokumentacja, opracowania oraz dokumenty, o których mowa w pkt. 1 ppkt. 1-18 muszą zostać dostarczone dodatkowo **w wersji elektronicznej** (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB). Wszystkie rysunki muszą być w plikach w formacie .dxf i odpowiednio w formacie .pdf. Dodatkowo mapa do celów projektowych, projekt stałej organizacji ruchu winny zostać przekazane w plikach \*dxf i .pdf - **2 egz. (2 CD/DVD)**;
  3. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej i elektronicznej. W wersji elektronicznej każdy plik w formacie .pdf musi mieć swoje odzwierciedlenie w plikach źródłowych (edytowalnych) -formacie .dxf, .doc, .xls (WORD i EXCEL).
- 4. Dokumentacja wykonawcza oraz kosztorysowa (pkt III ust. 1 pkt 3-8) musi zostać wykonana oddzielnie dla każdego z odcinków/etapów/inwestycji.** Pozostałe dokumenty i opracowania mogą zostać wykonane/pozyskane wspólnie dla wszystkich odcinków inwestycji lub dla każdego odrębnie za zgodą Zamawiającego.
5. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
    - 1) wykaz zawartości opracowania,
    - 2) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, w tym warunkami technicznymi, i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
    - 3) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z obowiązującą ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji;
    - 4) pisemne oświadczenie, że dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia zapewnia dostępność rozwiązań projektowanych dla potrzeb wszystkich użytkowników obiektu, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
    - 5) pisemne oświadczenie wykonawcy, że cała dokumentacja lub jej odpowiednia część jest jego samodzielnym dziełem i że posiada wszelkie wyłączne i samodzielne prawa autorskie.
    - 6) Oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie

z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

**6. Wykaz opracowań i pisemne oświadczenia, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.**

7. W zakres projektu wchodzi w szczególności:

- 1) Rozbudowa drogi powiatowej klasy Z (do 6m szerokości oraz niezbędnymi poszerzeniami na łukach. Odcinek inwestycji ok. 1575 m;
- 2) Budowa chodnika na dł. ok. 1575 m;
- 3) Budowa peronów przystankowych/zatok autobusowych;
- 4) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do istniejących odbiorników wód (rowów, przepustów, cieków itp.);
- 5) Budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.) w przypadku niezyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego decyzją Ministra właściwego do spraw informatyzacji;
- 6) Przebudowa zjazdów;
- 7) Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi;
- 8) **Przebudowa /budowa wszelkiej kolidującej infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia terenu (zwłaszcza m.in. sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej, wodociągowej)**, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 i dalszych obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia). W przypadku wydania warunków, z których wynikać będzie, iż Inwestor winien na własny koszt przebudować (budować) infrastrukturę. Wykonawca winien odwołać się od niniejszych warunków w porozumieniu z Zamawiającym równocześnie kontynuując prace projektowe w tym zakresie;
- 9) Budowa oświetlenia dedykowanego dla pieszych w rejonie planowanych przejść dla pieszych;
- 10) Kategoria ruchu KR3, 115 kN na oś; Poszerzenie jezdni z ewentualnie nową nawierzchnią jezdni określonej na podstawie dokumentacji geotechnicznej;
- 11) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w zakresie niezbędnym;
- 12) Przebudowa kolidujących ogrodzeń jeśli wymagane;
- 13) Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu;
- 14) Opracowanie winno zawierać kilometraż globalny drogi.

8. Opis stanu istniejącego:

- 1) droga powiatowa klasy Z, jezdnia o szer. do 5,5 m, nawierzchnia bitumiczna;
- 2) system odwadniający – istniejące rowy drogowe,
- 3) duże spadki podłużne jezdni,
- 4) brak chodnika, obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości;
- 5) brak zatok autobusowych
- 6) istniejące oświetlenie drogi;
- 7) infrastruktura techniczna w pasie drogowym, zarówno podziemna jak i napowietrzna oraz ogrodzenia.

## IV Lokalizacja

